



| ADA Survey Summary                   |             | ADA Compliance Cost Estimate *                   |          |            |           | Intersection Inventory & Compliance Cost Estimate                                                                                                                                                                                                                                                                  |             |                                              |         |                                              |                                              |                                              |                                              |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------|----------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Item Description                     | Quantity    | Item Description                                 | Quantity | Unit Price | Item Cost | Item Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Total Count | Non Compliant Count                          | Cost    | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 1 Heavings less than 1"              | 0 EA        | 1 Heavings less than 1"                          | 0 EA     | \$ 100.00  | \$ 0.00   | Curb Ramps                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 0           | 0                                            | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 2 Heavings 1" or greater             | 0 EA        | 2 Heavings 1" or greater                         | 0 EA     | \$ 400.00  | \$ 0.00   | Island Curb Cuts                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 0           | 0                                            | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 3 Uneven Heavings                    | 0 EA        | 3 Uneven Heavings                                | 0 EA     | \$ 400.00  | \$ 0.00   | Signal Push Buttons                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0           | 0                                            | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 4 Heaving Clusters                   | 0 SY        | 4 Heaving Clusters                               | 0 SY     | \$ 75.00   | \$ 0.00   | Transit Stops                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 0           | 0                                            | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 5 Sidewalk Joint Gaps                | 0 EA        | 5 Sidewalk Joint Gaps                            | 0 EA     | \$ 200.00  | \$ 0.00   | Railroad Crossings                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0           | 0                                            | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 6 Miscellaneous Obstruction          | 0 EA        | 6 Miscellaneous Obstruction                      | 0 EA     | \$ 1500.00 | \$ 0.00   | Accessible Parking Spaces                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 0           | 0                                            | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 7 Missing Sidewalk Obstruction       | 0 EA        | 7 Missing Sidewalk Obstruction                   | 0 EA     | \$ 200.00  | \$ 0.00   | Intersection SubTotal:                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |                                              | \$ 0.00 | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 8 Other Obstruction                  | 0 EA        | 8 Other Obstruction                              | 0 EA     | \$ 500.00  | \$ 0.00   | Corridor Total:                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |                                              |         | \$ 0.00                                      |                                              |                                              |                                              |
| 9 Pole Post Hydrant Obstruction      | 0 EA        | 9 Pole Post Hydrant Obstruction                  | 0 EA     | \$ 5000.00 | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 10 Ponding Obstruction               | 0 EA        | 10 Ponding Obstruction                           | 0 EA     | \$ 400.00  | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 11 Sidewalk Joint Obstruction        | 0 EA        | 11 Sidewalk Joint Obstruction                    | 0 EA     | \$ 100.00  | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 12 Sign Obstruction                  | 0 EA        | 12 Sign Obstruction                              | 0 EA     | \$ 150.00  | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 13 Storm Grate Obstruction           | 0 EA        | 13 Storm Grate Obstruction                       | 0 EA     | \$700.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 14 Transit Obstruction               | 0 EA        | 14 Transit Obstruction                           | 0 EA     | \$500.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 15 Traffic Obstruction               | 0 EA        | 15 Traffic Obstruction                           | 0 EA     | \$2000.00  | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 16 Tree Obstruction                  | 0 EA        | 16 Tree Obstruction                              | 0 EA     | \$500.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 17 Utility Obstruction               | 0 EA        | 17 Utility Obstruction                           | 0 EA     | \$1500.00  | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 18 Vegetation Obstruction - Low      | 0 EA        | 18 Vegetation Obstruction - Low                  | 0 EA     | \$150.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 19 Vegetation Obstruction - Overhead | 0 EA        | 19 Vegetation Obstruction - Overhead             | 0 EA     | \$150.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 20 Commercial Entrance               | 0 EA        | 20 Commercial Entrance (within slope violation)  | 0 EA     | \$ 5000.00 | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 21 Residential Entrance              | 0 EA        | 21 Residential Entrance (within slope violation) | 0 EA     | \$ 3000.00 | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 22 Total Sidewalk Length Assessed    | 0 LF        | 22 Running Slope Violations**                    | 0 SY     | \$ 75.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 23 Average Sidewalk Width            | 0 IN        | 23 Cross Slope Violations                        | 0 SY     | \$ 75.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 24 No Sidewalk on Block (Approx.)    | 1431.858 LF | 24 Running and Cross Slope Violations            | 0 SY     | \$ 75.00   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 25 Missing Sidewalk Gaps (Approx.)   | 0 LF        | 25 Missing Sidewalk Gaps (Approx.)               | 0 LF     | \$ 41.67   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 26 Poor Surface Condition (Approx.)  | 0 LF        | 26 Poor Surface Condition (Approx.)              | 0 LF     | \$ 41.67   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
| 27 Buried Sidewalk (Approx.)         | 0 LF        | 27 Buried Sidewalk (Approx.)                     | 0 LF     | \$ 41.67   | \$ 0.00   | <div><div></div><div></div><div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                       |             | <div><div></div><div></div><div></div></div> |         | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> | <div><div></div><div></div><div></div></div> |
|                                      |             | Sidewalk SubTotal:                               |          |            | \$ 0.00   | *Note: ADA pedestrian issues have been identified and quantified in the ADA Survey Summary. There are instances where multiple issues can be resolved with a single corrective measure. The ADA Compliance Cost Estimate reflects the best estimation of quantities and cost to resolve all identified ADA issues. |             |                                              |         |                                              |                                              |                                              |                                              |
|                                      |             |                                                  |          |            |           | **Note: Additional investigation may be warranted when sidewalk running slope issues exist within the right-of-way.                                                                                                                                                                                                |             |                                              |         |                                              |                                              |                                              |                                              |
|                                      |             |                                                  |          |            |           | ***Note: Excluded items are violations that occur in areas with slope violations and have been excluded from the cost estimate.                                                                                                                                                                                    |             |                                              |         |                                              |                                              |                                              |                                              |