

WALNUT

AVENUE

WESTBROOK

AVENUE

GRANDIN

ROAD

N35°03'15"E

4.33' Arc 43.5'

5/64 55.71'

25.03'

29.14'

Approved by

R/W Agent

NOTE: Property corners shown circled were located by actual survey. Bearings are based on East Westerly Meridians

Approved by [Signature] R/W Agent

Sta 37+01.64 & Int Walnut Avenue

E. 25.0' 39.30'

25.03'

112.47'

555°01'33"E

~HORD~

555°01'33"E

50.00'

54.17'

N34°58'27"E

50.00'

15.12'

N34°58'27"E

54.17'

~KING~

555°01'33"E

162.51'

24.99'

29.04'

N34°59'15"E

24.99'

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

555°01'33"E

55.71'

76.39'

N34°59'35"E

15.18'

76.43'

76.45'

55.72'

51.47'

N34°59'15"E

51.47'

N34°59'15"E

20.68'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

35.03'

35.01'

35.00'

34.98'

20.75'

137.14'

37.55.71'

37.55.71'

37.55.71'

37.55.71'

37.55.71'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

50.00'

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

137.50'

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E

555°01'30"E